

Straßen«, »kein Durchdrehen der Räder« und »gutes Anfahren auf Schnee/Eis« (Zustimmung jeweils 80 %). Die Wichtigkeit dieser Kriterien gilt universell für alle Käufergruppen. Der Preis ist hingegen nur bei jedem 2. Reifenkäufer das wichtigste Kaufkriterium, und natürlich bei den Reifenkäufern in discountorientierten Vertriebskanälen stärker ausgeprägt.

Die bisherigen Entscheidungsstufen des Reifen-Interessenten manifestieren sich schließlich im konkreten Kaufverhalten am POS: welches Produkt, zu welchem Preis in welcher Einkaufsstätte gekauft wird, lässt sich aus dem vorangegangenen Kaufentscheidungsprozess größtenteils »verstehen«.

6) Nutzung Aftersales-Services

Auch beim Reifenkauf beobachten wir über die letzten Jahre die Zunahme der

Bedeutung des Aftersales-Services für die Loyalität zur jeweiligen Einkaufsstätte: so stieg der Anteil der Reifen-Käufer, die die Reifen beim Händler gleich montieren lassen sogar noch von 92 % im Jahr 2000 auf 94 % im Jahr 2005. Gleichzeitig hat sich auch der Anteil der Reifen-Käufer, die ihre Reifen beim Händler einlagern lassen weiter erhöht.

* Herbert Lechner ist Division Manager GfK Panel Services Deutschland

[Datenbasis]

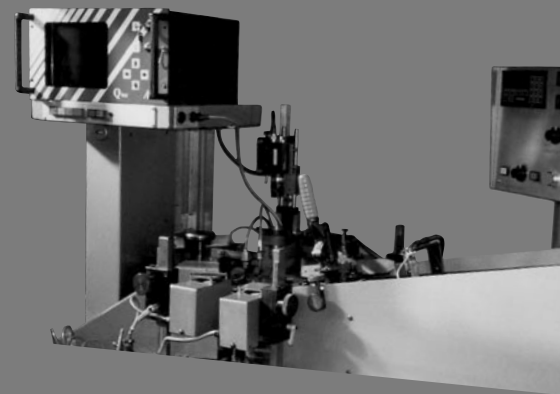
Die GfK Panel Services erhebt kontinuierlich das Einkaufsverhalten privater Haushalte im Reifenersatzgeschäft anhand einer bevölkerungsrepräsentativen Stichprobe von 20.000 Haushalten.

Qualität ist der Schlüssel für optimale Sicherheit

RAD-Diebstahlstopper, Rändelbolzen und Sechskantschrauben werden von uns selbst auf eigener Kaltformpresse in Deutschland hergestellt. Das ist Ihre Garantie für Sicherheit, Robustheit, Langlebigkeit und schlagschrauberfeste Ausführung aller Komponenten.



Nicht eine ohne Test



Bei der Endkontrolle beschränken wir uns nicht auf Stichproben: Alle Radschrauben werden 100%ig auf einer PACE-Prüfmaschine auf die Einhaltung der vorgegebenen Spezifikationen geprüft und protokolliert. Dadurch wird die von uns geforderte Null-Fehler-Philosophie vollständig erfüllt.

RAD fertigt ein umfangreiches Programm hochwertiger codierter Räderrisicherungen. Außerdem eine komplette Palette an hochfesten Sechskant-Befestigungsteilen von 20-60mm Schaftlänge, 6-kt.-Radmuttern, Nabendeckel-Sicherungen M8X1.25, Rändelbolzen und Steckschlüssel-Konvertern (SW19 auf SW17 und SW21 auf SW19).

Weitere Informationen erhalten Sie bei:



Fragen Sie UNS, denn WIR sind Hersteller!

RAD GmbH, Industriest. 7, DE-76646 Bruchsal
 Freecall-Beratungs-Hotline: 0800-RADGMBH
 Freecall-Fax-Bestell-Hotline: 0800-7512050
 E-Mail: radgmbh@radgmbh.com

www.radgmbh.com

XTRA Wheels kommt mit großen Rädern

(sprich deutsch extra)

Zwei bekannte und ausgefuchste Räderexperten geben der XTRA Wheels AG ihr Gesicht: Peter-Werner Frischkorn und Jens Klausdeinken. Die Felgenspezialisten vertreiben Räder von China-Wheels, vor allen Dingen in großen Dimensionen. Die Chinesen schmieden mittlerweile Räder von 10 bis 30 Zoll.

Die Technik von China Wheels, das Unternehmen wurde 2001 gegründet, ist vom Feinsten: Das Equipment stammt aus deutscher Technologie. Die ersten Räder aus China werden Ende Juni 2006 ausgeliefert. XTRA Wheels stieg als unbekannte Größe nach dem Saisonauftakt in den Markt ein.



Jens Klausdeinken, gewiefter Felgenexperte, vertreibt über XTRA Wheels die Produktpalette von China Wheels.

Deshalb wird das Rumpffahr 2006 noch nicht die großen Stückzahlen erbringen. »Wenn ich 1.000 Räder im Markt platzieren kann, bin ich zufrieden«, erklärte Klausdeinken. Er ergänzt: »2007 wollen wir den Marktanteil wesentlich verbessern.« Deshalb stellt XTRA Wheels seine Räderpalette erstmals auf der Automechanika aus.

XTRA Wheels suchte sich für den Markteinstieg die Nische aus. Deshalb entschieden sich Frischkorn und Klausdeinken für die geschmiedeten Leichtmetallfelgen von China Wheels. Von der Gesamtkapazität von rund 3,8 Millionen Felgen liefert China Wheels rund 90 Prozent in die USA. Hier erzielt der Produzent gerade durch seine großen Räder den besten Ertrag. 28 oder auch 30 Zoll warten auf den Hummer, die generell durch Kumho bereift werden; der koreanische Reifenproduzent ist der einzige, der 30"-Pneus im Programm hat.

Jens Klausdeinken holt den Kunden die Vorteile des geschmiedeten Alurades in die Erinnerung zurück:

- bis zu 40 % Gewichtsreduzierung
- höhere Tragfähigkeit pro Rad
- mehr Sicherheit
- geringeres Gewicht des Fahrzeugs und dadurch Kraftstoffersparnis.

Die geschmiedeten Alu-Räder und Aluminiumguss-Räder von XTRA Wheels geben dem Fahrzeug eine persönliche Note. Engineering und Design dieser Räder passt der Felgenspezialist permanent den aktuellen Fahrzeugen an. »Wir machen aktuelle Mode«, klärt Jens Klausdeinken auf. Dabei spielt die Optik sicherlich mit eine kaufentscheidende Rolle, aber die Qualität steht eindeutig im Vordergrund. Alle Räder aus China sind TÜV-zertifiziert. [mu]