

Nummer **06-0535-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ URANUS9020
Hersteller China Wheel (Taian) CO.LTD**Auftraggeber** Xtra Wheels AG Germany
Am Wall 11
58840 Plettenberg**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell URANUS
Typ URANUS9020
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	URANUS9020 / 72,6x65,1	5/110/65,1	40	875	2275	1/2006
-	URANUS9020 / 72,6x57,1	5/112/57,1	40	875	2275	1/2006
-	URANUS9020 / 72,6x66,6	5/112/66,6	40	875	2275	1/2006
-	URANUS9020 / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	875	2275	1/2006
-	URANUS9020 / 72,6x65,1	5/120/65,1	35	925	2450	1/2006
-	URANUS9020 / 72,6x65,1	5/120/65,1	40	925	2450	1/2006
-	URANUS9020 / ohne Ring	5/120/72,6	35	925	2450	1/2006
-	URANUS9020 / ohne Ring	5/120/72,6	40	925	2450	1/2006
-	URANUS9020 / ohne Ring	5/130/71,5	45	925	2450	1/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Xtra Wheels
Radtyp und Ausführung	URANUS9020 (s.o.)
Radgröße	9Jx20H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in China
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung
- Salzsprühtest

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	245/35R20	40	925
5/120	245/35R20	40	925
5/130	245/35R20	45	925

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	285/30R20	45	925

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind ww. lackiert bzw. galvanisch verchromt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.03.06
Radzeichnung	279090	04.11.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Mai 2006



Messemer

00094220.DOC