

Nummer **06-0973-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ CASSINI8017
Hersteller China Wheel (Taian) CO.LTD
Auftraggeber Xtra Wheels AG Germany
 Hoffmeister Strasse 19
 58511 Lüdenscheid
 QA 05 113 06021

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell CASSINI
 Typ CASSINI8017
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CASSINI8017/Ø64,1-Ø54,1	4/100/54,1	35	630	2000	6/2006
-	CASSINI8017/Ø64,1-Ø56,1	4/100/56,1	35	630	2000	6/2006
-	CASSINI8017/Ø64,1-Ø56,6	4/100/56,6	35	630	2000	6/2006
-	CASSINI8017/Ø64,1-Ø57,1	4/100/57,1	35	630	2000	6/2006
-	CASSINI8017/Ø64,1-Ø59,1	4/100/59,1	35	630	2000	6/2006
-	CASSINI8017/Ø64,1-Ø60,1	4/100/60,1	35	630	2000	6/2006
-	CASSINI8017/Ø64,1-Ø54,1	5/100/54,1	35	650	2000	6/2006
-	CASSINI8017/Ø64,1-Ø56,1	5/100/56,1	35	650	2000	6/2006
-	CASSINI8017/Ø64,1-Ø57,1	5/100/57,1	35	650	2000	6/2006
-	CASSINI8017/Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	40	850	2375	6/2006
-	CASSINI8017/Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	850	2375	6/2006
-	CASSINI8017/Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	850	2375	6/2006
-	CASSINI8017/Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	850	2375	6/2006
-	CASSINI8017/Ø72,6-Ø65,1	5/110/65,1	40	850	2375	6/2006
-	CASSINI8017/Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	850	2375	6/2006
-	CASSINI8017/Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	850	2375	6/2006
-	CASSINI8017/Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	40	850	2375	6/2006
-	CASSINI8017/Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	850	2375	6/2006
-	CASSINI8017/ohne Ring	5/120/72,6	40	850	2375	6/2006

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen Xtra Wheels
 Radtyp und Ausführung CASSINI8017 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in China
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung
- Salzsprühtest

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	630
5/112	205/40R17	45	850
5/120	205/40R17	40	850
5/100	205/40R17	40	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R17	45	850

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,87 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die geschmiedeten Sonderräder sind ww. lackiert bzw. galvanisch verchromt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.08.2006
Radzeichnung	FAE3011780	24.03.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. Oktober 2006



Messemer

00099151.DOC